

景
觀

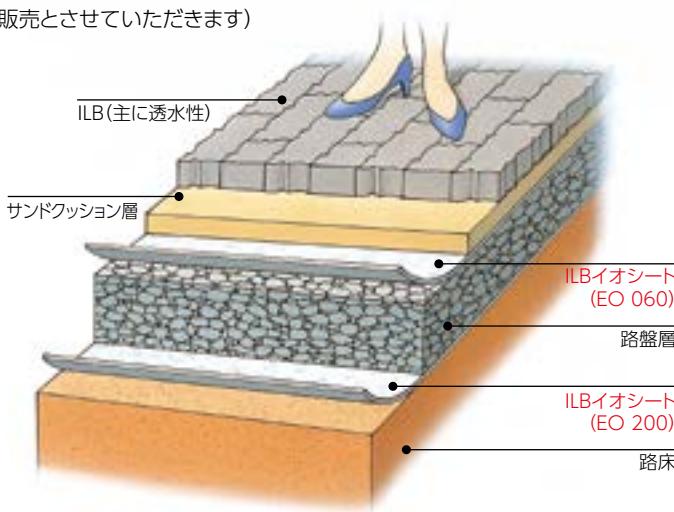
施工関連グッズ

ILB[®] イオシート (この製品は、東海地区のみの販売とさせていただきます)

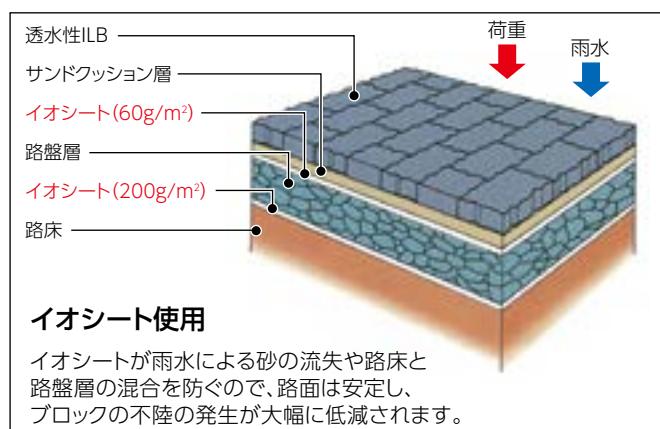
■ 舗装専用土木シート

美しい都市づくりに欠かせない道路舗装工法として、注目されているインターロッキングブロック。

“イオシート”は、舗装専用の土木シートです。高度なスパンボンド技術から生まれたポリエチル長纖維不織布シートは、上層下層の分離や排水、補強などにたいへん優れた効果を発揮します。そのため、透水性の機能を最大限に高めます。路面に雨水がたまらない、不陸が起らならないなど、より快適な舗装で都市環境を作り上げていく高機能ジオテキスタイルです。

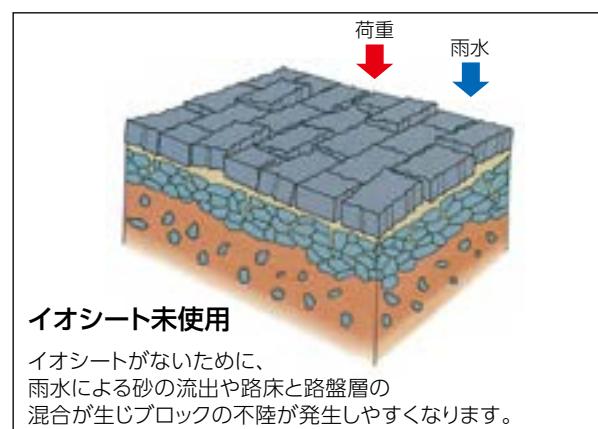


透水性ILB舗装のイオシート使用における効果比較



イオシート使用

イオシートが雨水による砂の流失や路床と路盤層の混合を防ぐので、路面は安定し、ブロックの不陸の発生が大幅に低減されます。



イオシート未使用

イオシートがないために、雨水による砂の流出や路床と路盤層の混合が生じブロックの不陸が発生しやすくなります。

※上図は、わかりやすくする為、誇張して表現した模式図です。

物性

(下記数値は標準物質値です)

品番	色	幅 (m)	巻き長 (m)	重量	厚み	引張強度		引張伸度		引裂強度		透水係数 cm/sec
				g/m ²	mm	kgf/5cm(N/5cm) タテ	kgf/5cm(N/5cm) ヨコ	% タテ	% ヨコ	kgf(N) タテ	kgf(N) ヨコ	
EO 060	白	下記	100	60	0.6	15{147}	10{ 98}	30	40	7{ 69}	7{ 69}	1.5×10 ⁻¹ 以上
EO 200	黒	2.1	100	200	2.1	65{637}	55{539}	60	60	20{196}	25{245}	

参考歩掛表

インターロッキングブロック

0.25

※100m²当り人工数、2.1m幅100m巻の場合。

製品規格 ■ EO 060は、1.05m幅・2.1m幅

■ 親水加工を施してあります。

■ 測定方法:JIS-L-1096、JIS-A-1218に準ずる。

施工
関連
グッズ

製品概要

インフォ
メーション

NETIS
登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン
工法

電線類
地中化製品

道路

ます

景
觀

耐震性
貯水槽

スポーツ
ウォール

その他製品

会社案内

製品概要

インフォメーション

NETIS登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン工法

電線類地中化製品

道路

ます

景觀

耐震性貯水槽

スポーツウォール

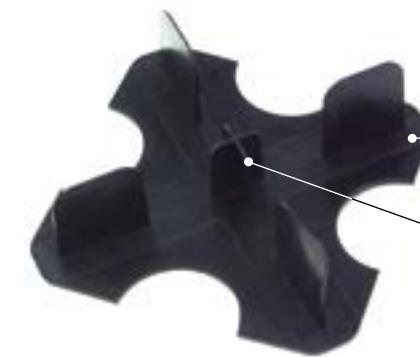
その他製品

会社案内

平板舗装 強化板

IIB® HKS ハイキーパーストロング (この製品は、東海地区のみの販売とさせていただきます)

■ 荷重分散性能を高め、ポンピング現象を防ぐ



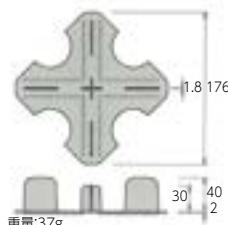
荷重分散性能・段差・ズレ防止・敷砂噴出防止・液状化抑制・目地幅確保等多くの機能を有する。

- ベース板
 - ・ポンピング現象から目地砂とサンドクッション層を保護。
 - ・ブロック相互の段差発生を防ぐ。
 - ・敷モルタルを超える機能を発揮。

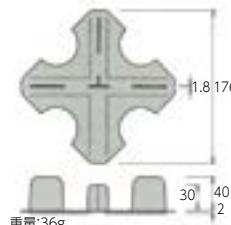
- チャンネル
 - ・平板のズレを防ぐ
 - ・目地砂の流失を防いでブロックの拘束力を確保。
 - ・目地幅を確保してブロックの角欠けを防ぐ。
 - ・目地モルタルを超える機能を発揮。

歩道車両乗入部用

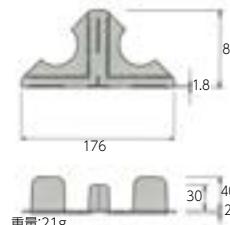
HKS-X 十字目地用



HKS-T T字目地用

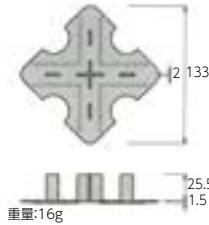


HKS-E エンド用

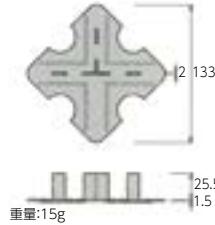


歩道一般部用

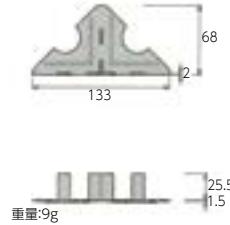
HKS-II-X 十字目地用



HKS-II-T T字目地用



HKS-II-E エンド用



注意

①HKS(II)はプラスチック製品のため火気に注意が必要です。

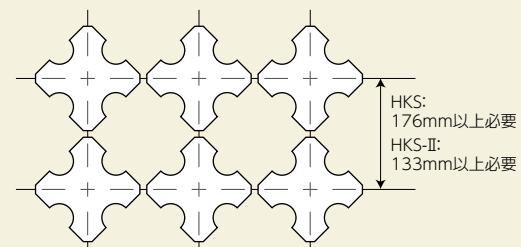
②HKS(II)の使用材料は、リサイクルおよび無公害を重視して再生PP(ポリプロピレン)を使用。焼却時にダイオキシンが発生することはありません。

③PPの一般的物性は、曲げ強さ35Mpa前後(35~50)、曲げ弾性率、1,300Mpa前後(1,000~1,900)です。

強化版 HKS使用上の留意点

適正可能なブロックサイズに注意する。挿入した強化板同士が重ならないブロックサイズが必要。強化板の敷設間隔は、右図より、HKS-IIで140mm以上が必要。特に、いも貼りパターンにおいて注意する。

目地キープの位置に注意する。目地キープと強化板のチャンネル(垂直板)とが接触しないことをあらかじめ確認する。



施工方法 施工方法はとても簡単です。



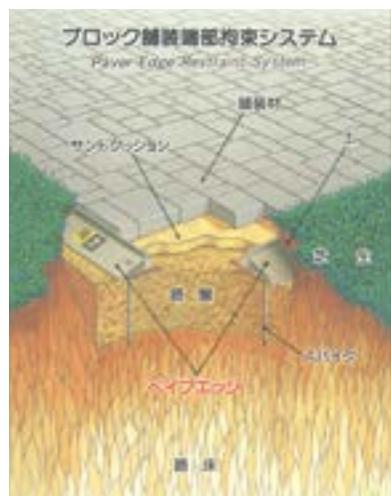
ペイブエッジ

■ 舗装端部拘束システム

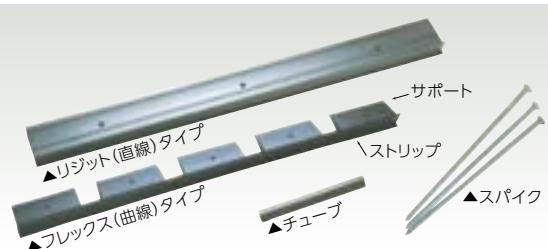
ペイブエッジは凍上用リップによって、毎年の凍結融解のサイクル毎に舗装を持ち上げ、そして安定させるものです。舗装と一緒に上下する事により、たえず舗装と路盤の構造的な強さを保ちます。

特徴

- ブロック舗装用に設計された強靭なPVC(ポリ塩化ビニール)製。
- 直線用と曲線用の2種類、継ぎ足し延長もスピード施工。
- 軽量で据付簡単。耐錆性、耐曲性しかも地中安定性抜群。
- 舗装後はまったく目に触れることなく、美観上も最適。
- アメリカすでに性能実証済。現在、最も幅広く使用されているシステム。

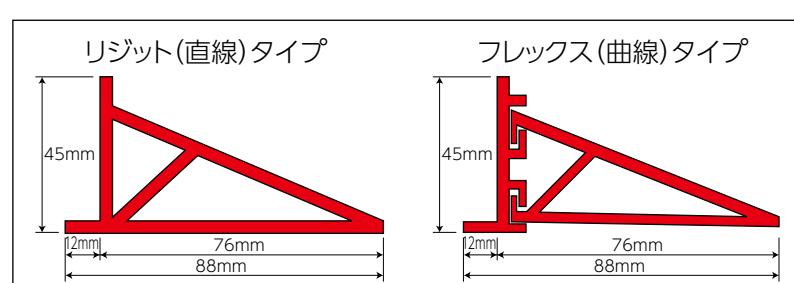


従来のコンクリート縁石は、様々な要求のデザインを充たすことが出来ますが、縁石が目につき、施工する場合も費用がかかり、時間もかかります。そこで導入されたのが「ペイブエッジ」です。すでにアメリカでは一般的なシステムで幅広く使用されています。



布設時の注意点

- 1 路盤は20cm程度拡幅し、充分転圧した後、スパイクを打ち込んでください。
- 2 舗装ブロックとペイブエッジを完全に止めてください。



ペイブエッジ寸法表

種類	L寸法
リジットタイプ	3.3m/本
フレックスタイプ	3.3m/本
ストリップ	ストリップ1本に17個使用
サポート	
スパイク	φ9.5×250mm

※スパイクの標準使用数 〈リジットの場合〉3.3mに6本使用(1.82本/m)
〈フレックスの場合〉3.3mに17本使用(5.15本/m)



製品概要

インフォ
メーションNETIS
登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン
工法電線類
地中化製品

道路

ます

景観

耐震性
貯水槽スポーツ
ウォール

その他製品

会社案内

ILB[®] メジモールサンド (この製品は、東海地区のみの販売とさせていただきます)

舗装用雑草発芽生長防止目地砂

ILB舗装をはじめとする各種乾式舗装の目地部に生える雑草は、美観を損ない、人に不快感を与えるだけでなく、舗装管理者にとってこれを除草する労力・費用は大きな負担となっていました。従来の除草剤は、その効果の持続性、環境衛生への影響等、課題を残しておりましたが、「メジモールサンド」は、これらの問題点を解決した新しいタイプの舗装用雑草発芽生長防止目地砂です。



特長

省力化

予め工場にて砂粒子にメジモールをプレコーティングミックスしてあるため、散布工法と比べ散布処理する手間が省けます。



持続効果

散布工法と比較すると希釈ムラや散布ムラも無く、メジモールの主成分が砂粒子と反応しているため高い効果が期待できます。



充填性

メジモールサンドは粒度調整をしている珪砂が主体となっているため、目地部への充填性に優れています。

製品概要

インフォ
メーションNETIS
登録製品

水 路

雨水貯留

擁 壁

補強土工

テクスパン
工法電線類
地中化製品

道 路

ま す

景 觀

耐震性
貯水槽スポーツ
ウォール

その他製品

会社案内

作業性

メジモールサンドの荷姿は25kg入りの紙袋となっており、搬入しやすく作業性に優れています。

美観性

メジモールサンドの色は珪砂と同じ淡黄白色であり、川砂に比べて美観性に優れています。

安全性

- ・安全性が高く、環境にやさしいです。
- ・周辺の既存の植物は枯らしません。
- ・土壤は汚染しません。

クッション砂

ILB[®] ブロックサンド (この製品は、東海地区のみの販売とさせていただきます)

クッション砂に起因する不陸や段差を防止します



用途



車道、駐車場、空港、港湾

軽交通、重交通、重荷重エリアの舗装にも使えます。

坂道、プールサイドの舗装

浸透水によって生じやすい敷砂の移動による不陸を防ぎます。

大版サイズのブロック舗装

供用後の段差を防ぎます。

透水、保水、排水性の舗装

浸透水による敷砂の移動や支持力の低下を防ぎます。

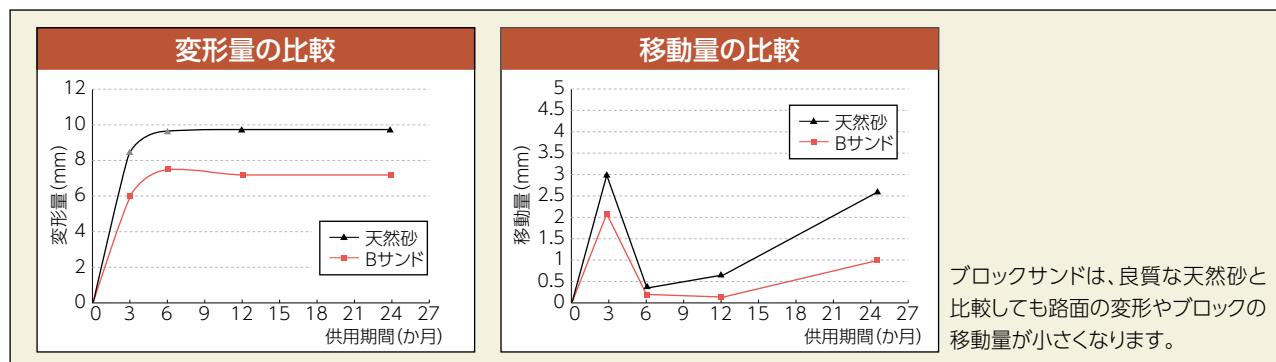
乾式舗装材料全般

インターロッキングブロックをはじめ、平板、レンガ、タイル、天然石舗装などに使えます。

特長

砂粒子の周りがアスファルトでコーティングされているので、従来の砂に比べて水の影響を受けにくく、
細粒化現象を緩和します。

細粒化現象を緩和できるので、沈下性のわだち掘れ、ブロックの移動、ブロックの浮き上がり、局部沈下などの
発生を抑制出来ます。



プラントで製造されるので、**品質が一定**していて、**安定供給が可能**です。

空練りモルタルのように硬く固結しないので、**砂と同等のクッション性と透水性**を保有しています。

従来の砂に比べてブロック舗装面のたわみが小さくなるので、ブロックが安定し、**高い荷重分散効果**を発揮します。

インターロッキングブロック舗装設計施工要領(社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会編)に示される
クッション砂の品質規格を十分に満足する品質を有しています。