

SCリフターの概要

門型油圧リフターは両側の柱が油圧ジャッキにより伸縮し、柱間に取付けられた梁が上下することで、クレーンに替わり揚重作業を行う装置です。

従来、クレーンを使用して行う揚重作業は、狭隘部での作業や現場付近の道路事情、トンネル内での高さ制限など、施工箇所によっては様々な制約を受けます。また、クレーンの手配ができない、代替機を利用する場合でも特殊な資格が必要となるため、現場の作業に支障をきたすケースもあります。これらの困りごとを解決したのが、当社のSCリフター(門型油圧リフター)です。

SCリフターは、画期的な自走能力を備え、従来のクレーンでは難しかった、狭隘部での作業やトンネル内、その他上空に架空線があるような現場でも、管(函)渠据付や重量物の移動・積降し作業などに活躍します。

※土木(建築)工事現場での作業シーンを想定し開発しました。(特許取得済み)

SCリフターの特長

従来のクレーンが受ける制約例

- 狹隘であるため、アウトリガーが張出せず、クレーンの能力が不足する。
- 付近の道路事情により、大型クレーンが進入できない。
- 上空に構造物・架空線があり、クレーン作業ができない。
- トンネル内で高さ制限がある。
- 現場での作業スペースが確保できない。
- クレーンの手配ができない。

SCリフターで解決

- カーブ施工が可能(曲度5度まで可能)
- 電動走行による自走
- レールの搬送(自力搬送)が可能 ※10tリフター
- ギヤートロリによる横移動
- チェーンブロックによる横移動
- 機械幅の対応

※基本油圧ジャッキであるため資格は不要です。

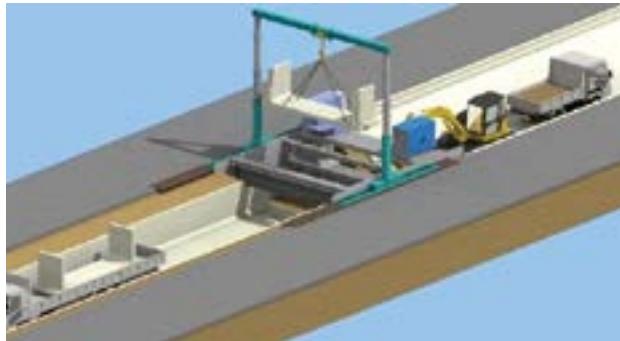
(独自の講習を受けていただきます)

※クレーンではないため、労働基準監督署の届出は不要です。

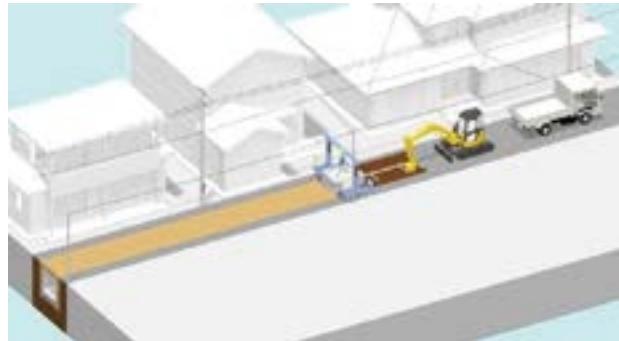
■ SCリフター(門型油圧リフター)活躍の一例

- 開削工事での管(函)渠据付
- 地下、トンネル内での重量物移動
- 建屋内での重量物移動、積込
- ジャッキとしての重量物せり上げ、降し作業
- 運搬車への積降し作業

施工イメージ



U型水路据付 水路内での施工



市街地のボックスカルバート据付

SCリフターのラインアップ



10tリフター レール走行タイプ

※この機種は9mビームがとりつけてあります



5tリフター レールレスタイプ

製品概要

インフォ
メーションNETIS
登録製品

水 路

雨水貯留

擁 壁

補強土工

テクスパン
工法電線類
地中化製品

道 路

ま す

景 観

耐震性
貯水槽スポーツ
ウォール

その他製品

会社案内

施工例



U型水路据付工事

トラックの荷台から直接取卸し据付を行っています



ボックスカルバート据付工事

道路が狭く4tトラックで小運搬後据付