

# 4

## 遮熱性透水ブロック

景観

### ILB® 遮熱性ILB

太陽光を反射して、路面温度を最大約15℃以上も低減します。

#### ■ 遮熱性舗装とは

遮熱性舗装とは、路面の蓄熱\*が抑えられ、舗装からの放射熱が軽減する仕組みのことをいい、ヒートアイランド対策として非常に有効です。遮熱性ILBは、太陽から届く光で暑いと感じる赤外線を反射し、舗装の表面温度を最大約15℃も低下させます。

\*蓄熱 暑い日の夜、道路のアスファルトを触ると夜なのにまだ温かいことがあります、このような現象のことです。



#### ■ 規格一覧

●：対応 ー：非対応

|    | 表面仕上げ |          |    |      | バリエーション |       |        | 原材料     | 認定製品 |      |
|----|-------|----------|----|------|---------|-------|--------|---------|------|------|
|    | 打ち放し  | ショットプラスト | 研磨 | 洗い出し | 普通(N)   | 普通(F) | 透水性(P) | リサイクル製品 | JIS  | あいくる |
| 水路 | ●     | ー        | ー  | ー    | ー       | ●     | ●      | ー       | ー    | ー    |
| 道路 | ●     | ー        | ー  | ー    | ー       | ●     | ●      | ー       | ー    | ー    |

#### 通常のアスファルト舗装



■ 昼間地表に降り注ぐ太陽光は、熱エネルギーとしてアスファルト舗装に吸収されます(蓄熱)。

■ 昼に暖められ、蓄熱された熱エネルギーは、夜になっても熱いまま放出され、気温を上昇させます。

#### 遮熱性ILB



■ 舗装を暖める太陽光を反射し、表面温度を低減します。

■ 舗装表面温度が低くなっているため、放射熱は軽減されます。

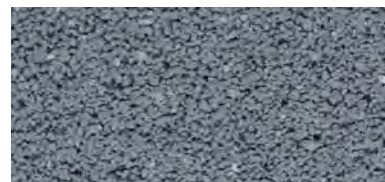
### カラーバリエーション



ライトグレー



グレー



ダークグレー

遮熱性透水ブロック

プロダクトサマリー

インフォメーション

道路

ます

景観

電線類地中化製品

擁壁

補強土工

耐震性貯水槽

遊水池ブロック

テクスパン工法

スポーツウォール

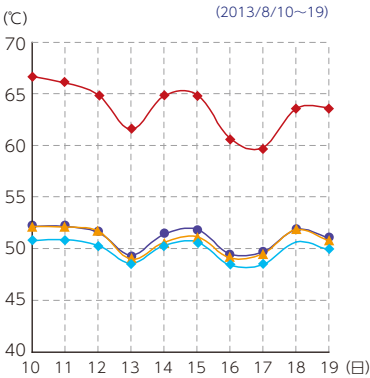
その他製品

会社案内

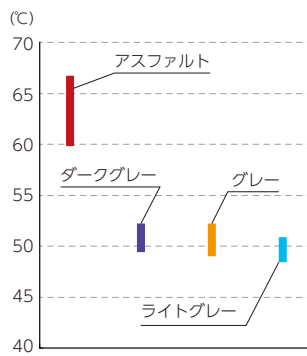
## 色相による温度低減効果

夏の最も暑い日を含む9日間、密粒度アスファルトと遮熱性ILBの温度を測りました。ここでもアスファルトに比べ、遮熱性ILBは、最大約15℃以上低くなることが解りました。温度低減効果は、色相によっても変わります。より効果を高めるには、明度の高い色をお選びください。

測定日ごとの最高表面温度



色相別の最高温度分布



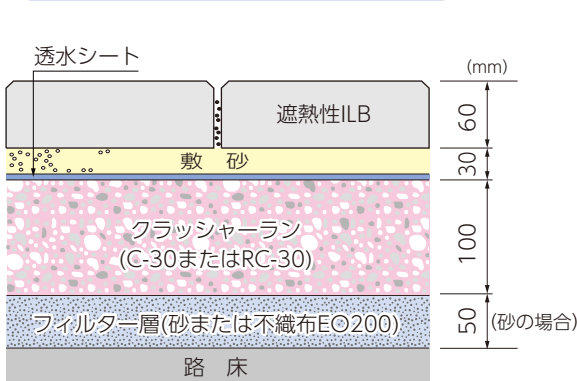
—●— アスファルト    —●— ダークグレー    —●— グレー    —●— ライトグレー



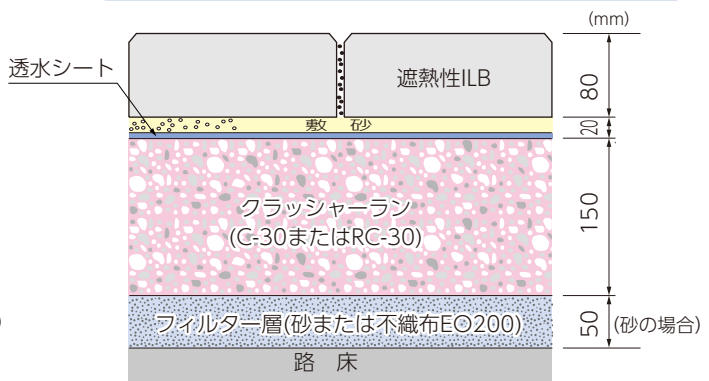
## 舗装構造

遮熱性ILBは、透水性能を有する遮熱性ブロックです。主な用途は、歩行者、自転車、車椅子などが通行する歩道、公園、広場や最大積載量39kN以下の管理用車両などが通行する建築物アプローチなどに使用できます。

歩行者、自転車、車椅子の通行

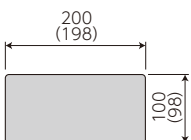


最大積載量39kN以下の管理用車両などの通行

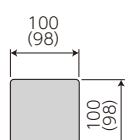


## 寸法

NN



SN



厚さ:60/80 単位:mm ※ ( )は実寸法