施工事例

インターチェンジ内のテールアルメ工法

製品/工法工事概要

東名高速道路の三好ＩＣ内にテールアルメを施工した現場です。
ＩＣ内での施工という条件のため、利用車に影響が及ばないように厳しい規制の中、着工から１ヶ月半位で完成しました。
また環境に配慮し壁面は石積み模様が採用されました。
2011年3月20日に開通する名古屋第二環状自動車道に積もった雪の捨て場になります。

サイズ/規模

ｔ＝１４０　滑面（下部）
石積み（上部）

施工場所

みよし市

発注者

中日本高速道路?